УДК 629.5-051
EDN: GKRAUL

О.П. Орлов, Т.А. Дьякова
ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, Россия

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ИВАНА ТИМОФЕЕВИЧА ЕГОРОВА

Профессор, доктор технических наук И.Т. Егоров почти 35 лет своей организационной и научно-технической деятельности отдал ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова (ныне ФГУП «Крыловский государственный научный центр»), на протяжении длительного времени руководил секцией быстроходных судов Научно-технического общества судостроителей им. акад. А.Н. Крылова. Иван Тимофеевич ушел из жизни преждевременно, но успел сделать значительный вклад в кораблестроительную науку.
Авторы заявляют об отсутствии возможных конфликтов интересов.

UDC 629.5-051
EDN: GKRAUL

O.P. Orlov, T.A. Dyakova
Krylov State Research Centre, St. Petersburg, Russia

TO 100th ANNIVERSARY OF IVAN YEGOROV

Professor Ivan Yegorov, Dr. Sci. (Eng.), dedicated nearly 35 years of his administrative and research activities to Krylov State Research Centre and was in charge of Fast Vessels section in Academician Krylov All-Russian Scientific & Technical Society for many years. Professor Yegorov died prematurely, yet he managed to contribute considerably to Russian shipbuilding science.
The authors declare no conflicts of interest.

Иван Тимофеевич Егоров (29.02.1924–02.11.1988) появился на свет в Елабуге. Этот старинный, с более чем 1000-летней историей, город находится на севере Республики Татарстан, в Нижнем Прикамье. В 1941 г. окончил среднюю школу в Сарапуле (Удмуртия). Будучи признанным негодным к военной службе, решил продолжить образование и поступил в Ленинградский химико-технологический техникум. По окончании вуза распределен на Яранский завод (Кировская область), где был сразу же назначен и.о. главного инженера.

В 1945 г. И.Т. Егоров продолжил образование в Ленинградском кораблестроительном институте (ЛКИ). В апреле 1950 г. направлен на преддипломную практику в ЦНИИ-45 (так тогда назывался ФГУП «Крыловский государственный научный центр») с последующим распределением сюда на

Для цитирования: Орлов О.П., Дьякова Т.А. К 100-летию со дня рождения Ивана Тимофеевича Егорова. Труды Крыловского государственного научного центра. 2024; 3(409): 167–170.
For citations: Orlov O.P., Dyakova T.A. To 100th anniversary of Ivan Yegorov. Transactions of the Krylov State Research Centre. 2024; 3(409):167–170 (in Russian).

работу. Вуз окончил с отличием и экстерном, на год раньше срока. В характеристике, данной Егорову директором ЛКИ профессором Е.В. Товстыхом, отмечалась склонность студента к научно-исследовательской работе (к тому времени он уже самостоятельно написал три научные статьи из области теории корабля).

В июле 1950 г. И.Т. Егорова зачислили на должность инженера в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова (далее – Институт). Молодой ученый приступил к работе в 13 отделе, который возглавлял профессор Г.А. Фирсов. Представляется интересным суждение первого руководителя Ивана Тимофеевича, высказанное в подписанной им характеристике: «В коллективе сотрудников отдела тов. Егоров И.Т. занял несколько особое положение, вследствие присущих его характеру индивидуалистических черт. Эти черты тов. Егорова И.Т. смягчаются со временем, поэтому коллектив сотрудников отдела начинает относиться к нему все более и более доброжелательно».

А вот фрагмент стенограммы заседания аттестационной комиссии Института:

«– Вопрос члена комиссии: «В характеристике написано, что Вы в коллективе заняли особое положение. На каком основании это заключение сделано?»

– Ответ И.Т. Егорова: «Я имею по всем вопросам свою точку зрения вопреки многим другим. И это может восприниматься как индивидуалистические взгляды. Я привык рассуждать по-своему: высказываю свои мысли несмотря на то, нравится другим это или нет».

С учетом реалий того времени (1952 г.) следует отдать должное смелости И.Т. Егорова. К слову, его решительность и прямота суждений были оценены очень рано, ведь, напомним, он был назначен главным инженером предприятия в 20-летнем возрасте!

***

В декабре 1950 г. И.Т. Егоров без отрыва от производства поступил в аспирантуру по специальности «Теория корабля». А в феврале 1953 г. Ивана Тимофеевича назначили ученым секретарем научно-технического совета Института. В июне того же года на основании, как тогда говорилось, «публичной защиты» своей диссертации И.Т. Егоров получил звание кандидата наук и вскоре был переведен на должность младшего научного сотрудника.

В 1955 г. Иван Тимофеевич возглавил сектор ходкости и мореходности быстроходных катеров. Через пять лет в диссертационном совете ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова Егоров защитил уже докторскую диссертацию на тему «Исследование гидродинамических сил, действующих на несущие поверхности корпуса корабля при неустановившемся движении».

Помимо близких И.Т. Егорову по практической работе глиссеров и судов на подводных крыльях, он ценил и продвигал инновации в области аэрогидродинамики. В 1960 г. Ивану Тимофеевичу удалось убедить директора Института В.И. Першина организовать отдел с подразделениями узкого профиля, в т.ч. по судам на воздушной подушке (СВП) и экранопланам, вызывавшим в то время скептическое отношение многих отечественных экспертов.

Это был дальновидный шаг, свидетельствующий об умении распознавать перспективные идеи и возможность их практического воплощения. В мире только еще формировался неожиданно возникший интерес к «судам с динамическими принципами поддержания», как их потом назвали. И во многом благодаря этой своевременно проявленной инициативе наша страна сумела «сыграть на опережение» и впоследствии выйти на передовые рубежи в данной отрасли судостроения.

***

Удачное сочетание энергии молодого руководителя, энтузиазма увлеченных новыми идеями выпускников ЛКИ, которым он читал лекции по теории корабля и судам с динамическими принципами поддержания, а также опыта специалистов, пришедших в Институт из проектных организаций, позволило создать в отделе И.Т. Егорова творческую атмосферу поиска, а также практической разработки и внедрения новых технических решений.

Всего за несколько лет был выполнен огромный объем теоретических и экспериментальных исследований по аэрогидродинамике судов на воздушной подушке. А к концу 1960-х гг., используя полученные материалы, проектанты и строители при научном сопровождении Института создали первые серийные образцы СВП: «Джейран» (на тот момент – крупнейшее в мире судно такого типа) и «Скат».

Иван Тимофеевич активно поддерживал новое направление в работе, входя во все детали, лично участвовал в натурных испытаниях «Джейрана». Решение возникавших в ходе доводки судна вопросов (прежде всего они касались совершенно неизученного механизма работы гибкого ограждения воздушной подушки – «юбки») требовало оперативной отработки на моделях. Несмотря на пере-

груженность скоростного мореходного бассейна, работавшего тогда в две, а то и в три смены, Егоров находил возможность безотлагательно проводить эти испытания.

Именно этот отдел в течение нескольких лет обеспечивал работу проектантов по всем вопросам, выдвигавшимся главными конструкторами в совершенно новом для Института направлении. Здесь решались задачи по теории крыла вблизи границы раздела сред, поддержания и движения с высокой скоростью в условиях волнения; отрабатывалась методология испытаний моделей быстроходных судов всех типов по оценке ходкости, мореходности, остойчивости; осуществлялись испытания автономных радиоуправляемых и обитаемых моделей в натурных условиях.

Масштабы проведения и качество этих исследований не уступали западному уровню, а во многих аспектах и вовсе не имели аналогов за рубежом. Уже позднее, когда было освоено создание многих новых образцов судов (в т.ч. серийных), узкая специализация по судам с динамическими принципами поддержания возникла практически во всех отделениях Института, включая специально созданное 10 отделение.

***

Очерчивая круг решаемых И.Т. Егоровым организационно-технических задач, нельзя отнести к частностям и его личный вклад в науку. В описываемый период вышли десятки его статей и монографий; он принял участие во множестве конференций. Имелся у Ивана Тимофеевича и свой конек – нестационарное движение, в частности, удар о воду, что напрямую было связано с тематикой отдела в связи с исследованием движения высокоскоростных объектов на волнении, в т.ч. в режиме рикошетирования.

Иван Тимофеевич блестяще знал гидромеханику и в докторской диссертации взялся за решение сложной задачи: расчет гидродинамических сил при движении глиссирующего катера по взволнованной поверхности воды. Обычные математические расчеты давали результаты, в которых сила удара о воду равнялась бесконечности. На самом деле удар, хотя и сильный, измерялся конечной величиной. В результате многочисленных модельных и натурных исследований Егоров пришел к выводу, что причина расхождений практических результатов с расчетами кроется в наличии воздушной прослойки между водой и корпусом катера. Это была изюминка всей диссертации!

В 1970-х гг. Иван Тимофеевич заинтересовался новыми вопросами в области искусственной кавитации. В результате в соавторстве с единомышленниками Ю.М. Садовниковым, И.И. Исаевым и М.А. Басиным появилась книга «Искусственная кавитация» под его редакцией.

И.Т. Егоров имел выраженную склонность к педагогической работе. Еще учась на последних курсах ЛКИ, он читал лекции по математике студентам ЛИИС им. проф. М.А. Бонч-Бруевича. Показательно, что с первых лет пребывания в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова он по собственной инициативе руководил работой технического кружка, где конструкторов и техников обучали основам прикладной теории корабля.

В дальнейшем Иван Тимофеевич курировал работы десятков аспирантов и соискателей, читал лекции в различных учебных заведениях. Под его руководством защитили диссертации ведущие специалисты в области гидроаэродинамики судов и кораблей с динамическими принципами поддержания: упомянутые выше Ю.М. Садовников и И.И. Исаев, а также С.Д. Прохоров, Е.А. Крамарев, А.Н. Панченков, Ю.Л. Панов и многие другие. Егоров гордился успехами своих сотрудников и учеников, при этом не препятствовал их уходу на самостоятельные руководящие должности.

Многие коллеги И.Т. Егорова помнят его как научного руководителя, достаточно активно опекавшего своих аспирантов и соискателей, более 20 из которых защитили диссертации. Были среди них вполне сложившиеся и авторитетные профессионалы, не особенно рвавшиеся к ученым степеням. К их числу относился инженер В.Т. Соколов, высококвалифицированный специалист в области судов на подводных крыльях. После успешной защиты он часто вспоминал серьезную помощь и «силовые приемы» своего научного руководителя, побудившие его довести дело до получения заслуженной ученой степени.

***

Знавшие Ивана Тимофеевича, разумеется, помнят и его особые личностные качества, проявление которых вызывало неоднозначное отношение. Возможно, истоки этих оценок и восприятий кроются в амбициозности натуры Егорова – качестве, которое у нас в России, в отличие от Запада, порой недооценивают, а то и просто относят к порокам.

Так, одному из сотрудников отдела, молодому инженеру В.В. Кличко довелось в роли ассистента присутствовать на повторной защите докторской диссертации Ивана Тимофеевича в Высшей атте-

стационной комиссии в Москве. После обсуждения доклада Егоров решительно отверг, причем на доказательной базе, абсолютно все замечания (а их было не менее десятка!) «черных» оппонентов, одним из которых был агрессивно-саркастический профессор Л.А. Эпштейн из ЦАГИ.

В конце к членам экспертной комиссии обратился ее председатель. Он отметил, что, возможно, докладчик в чем-то и не прав, но ведь ему всего 35 лет, а он уже хорошо известен как настоящий боец, активно отстаивающий свои позиции. Кому же, как не ему, открывать дорогу в науку?! В итоге степень доктора технических наук Егорову была присвоена.

***

Не чужд был Иван Тимофеевич и общественной деятельности. Работа на этом поприще для него не была пустой формальностью. Так, И.Т. Егоров возглавлял Общество охраны памятников архитектуры, истории и культуры Московского района. Благодаря усилиям этой организации полуразвалившуюся Чесменскую церковь, построенную в 1780 г. архитектором Ю.М. Фельтеном, не только не взорвали (соответствующее решение уже было принято), но и отреставрировали, причем под контролем специалистов Института, рассчитавших прочностные характеристики сооружения. Восстановленный объект многие годы был филиалом Центрального военно-морского музея, там принимали присягу ленинградские курсанты.

Вместе с директором Эрмитажа Б.Б. Пиотровским Иван Тимофеевич решал вопрос о сохранении храма Святой Великомученицы Екатерины, построенного в 1790 г. по проекту зодчего Н.А. Львова. Объект находится в Мурино, на территории усадьбы графа С.М. Воронцова. При участии Егорова рассматривался проект сохранения ансамбля Санкт-Петербургского Новодевичьего монастыря и других объектов истории и культуры Северной столицы.

Основные труды И.Т. Егорова

Егоров И.Т. Удар о сжимаемую жидкость // Прикладная математика и механика. 1956. Т. 20, Вып. 1. С. 67–72.

Егоров И.Т. Косой удар о жидкость // Известия АН СССР. Отделение техн. наук. 1957. Вып. 8. С. 41–47.

Егоров И.Т., Соколов В.Т. Гидродинамика быстроходных судов. Ленинград : Судостроение, 1965. 384 с.

Егоров И.Т., Соколов В.Т. Гидродинамика быстроходных судов. 2-е изд., перераб. и доп. Ленинград : Судостроение, 1971. 424 с.

Егоров И.Т., Буньков М.М., Садовников Ю.М. Ходкость и мореходность глиссирующих судов. Ленинград : Судостроение, 1978. 335 с.

Искусственная кавитация / *И.Т. Егоров, Ю.М. Садовников, И.И. Исаев, М.А. Басин.* Ленинград : Судостроение, 1971. 283 с.

Титов И.А., Егоров И.Т., Дробленков В.Ф. Ходкость быстроходных судов, Ленинград : Судостроение, 1979. 255 с.

Список использованной литературы

1. *Исаев И.И.* Моя работа в судостроении : Автобиографические очерки. Санкт-Петербург : Гангут, 2018. 271, [5] с.

References

1. *Isaev I.I.* My work in shipbuilding (Autobiographic sketches). St. Petersburg : Gangut, 2018 (*in Russian*).

Сведения об авторах

Орлов Олег Павлович, д.т.н., профессор, ответственный за направление ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Адрес: 196158, Россия, Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 44. Тел.: +7 (812) 415-45-26.

Дьякова Татьяна Александровна, ведущий инженер ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Адрес: 196158, Россия, Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 44. Тел.: +7 (812) 415-47-75.

About the authors

Oleg P. Orlov, Dr. Sci. (Eng.), prof., Chief expert, Krylov State Research Centre, St. Petersburg Address: 44, Moskovskoye sh., St. Petersburg, Russia, post code 196158. Tel.: +7 (812) 415-45-26.

Tatiana A. Dyakova, Lead Engineer, Krylov State Research Centre, St. Petersburg Address: 44, Moskovskoye sh., St. Petersburg, Russia, post code 196158. Tel.: +7 (812) 415-47-75.

Поступила / Received: 25.03.24
Принята в печать / Accepted: 28.08.24
© Орлов О.П., Дьякова Т.А., 2024